1. Généralités

Les instructions suivantes sont pour le montage du kit « Cover » sur les véhicules Iveco Daily, respectivement dans les versions:

Emp. 3000 bond court, toit moyen H2, roues uniques	COD. ISO 35
Emp. 3000L, bond long, toit bas H1, roues uniques	COD. ISO 34
Emp. 3000L, bond long, toit moyen H2, roues uniques	COD. ISO 37
Emp. 3300, toit moyen H2, roues uniques ou jumelées	COD. ISO25 o ISO25GEM
Emp. 3950, toit haut H3, roues uniques ou jumelées	COD. ISO30 o ISO30GEM

2. Eléments du Kit

Le Kit se compose des éléments suivants:

- ü Plancher (Cod. ISO xxa)
- ü Plafond (Cod. ISO xxb)
- ü Paroi gauche (Cod. ISO xxc)
- ü Paroi droite (Cod. ISO xxd)
- ü Cloison de séparation (Cod. ISO xxe)
- ü Panneau portière latérale (Cod. ISO xxf)
- ü Panneaux portières AR (Cod. ISO xxgh)
- ü De 80 à 110 Rivets Blancs (selon la version)
- ü De 4 à 6 cartouches de SIKA 252 ou produit équivalent (selon la version)

3. Outillage nécessaire

Les outils ci-dessous sont nécessaires pour le montage du Kit :

- ü Perceuse électrique ou pneumatique avec foret pour fer d'un ø de 5 mm
- ü Riveteuse pneumatique ou manuelle
- ü Pistolet pneumatique pour silicone (en alternative, pistolet manuel)
- ü Flexible avec disque pour l'ébarbage des matières plastiques

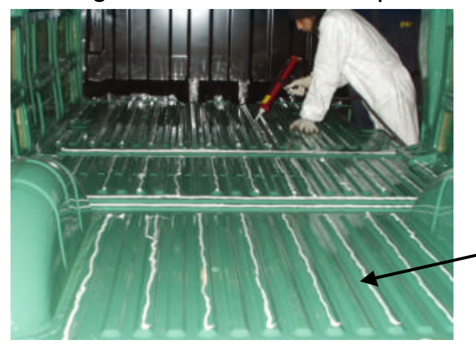
4. Montage du Kit

4/a. Montage du plancher

- ü Si le véhicule est utilisé, nettoyer le plancher du véhicule avec du liquide antisilicone
- ü Démonter la roue de secours



- ü Si le véhicule est équipé du plancher en bois de série, démonter-le
- ü Engommer avec SIKA le plancher du véhicule en correspondance des reliefs de la tôle



ENCOLLER EN CORRESPONDANCE DES RELIEFS D'ÉTAGÈRE DE CHARGEMENT

ü Installer le plancher sur le véhicule en le faisant entrer par les portières AR en position inclinée.
ü Positionner le plancher



INJECTER SIKAFLEX ENTRE LE PLANCHER EN FIBRE DE VERRE ET LA TOLE DU VEHICULE, PUIS SUPERPOSER DES POIDS PENDANT LE SECHAGE

ü On conseille de protéger le plancher avec du pluriboll ou autre matériel pendant tout le montage du kit sur le véhicule. Superposer des poids sur le plancher afin de le faire bien adhérer à l'étagère du véhicule.

4/b. Montage de la paroi côté chauffeur

ü Installer la paroi côté chauffeur sur le véhicule, en la faisant entrer par les portières AR en position inclinée.
ü Positionner la paroi côté chauffeur

LA PARTIE SUPERIEURE DE LA PAROI SERA FIXEE ENSUITE ENSEMBLE AU PLAFOND

FIXER AVEC RIVETS BLANCS EN DOTATION PERCER LA FIBRE DE VERRE ET LA TOLE DU MONTANT DU VEHICULE.

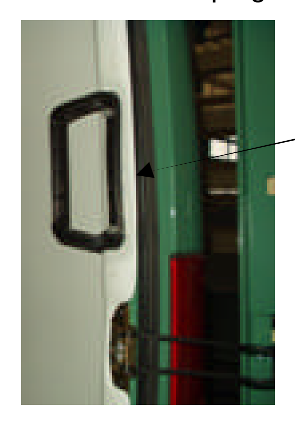
LA PARTIE ANTERIEURE DE LA PAROI SERA FIXEE ENSUITE ENSEMBLE A LA CLOISON

COUPER LE PANNEAU EN CORRESPONDANCE DU SUPPORT DE LA ROUE DE SECOURS

RIVETS BLANCS EN DOTATION (PERCER FIBRE DE VERRE PAROI LATERALE ET FIBRE DE VERRE PLANCHER). NE PAS PERCER LA TOLE DU VEHICULE EN CORRESPONDANCE DU PASSAGE DE LA ROUE

4/c. Montage de la paroi côté passager

- Démonter la poignée AR sur le côté passager

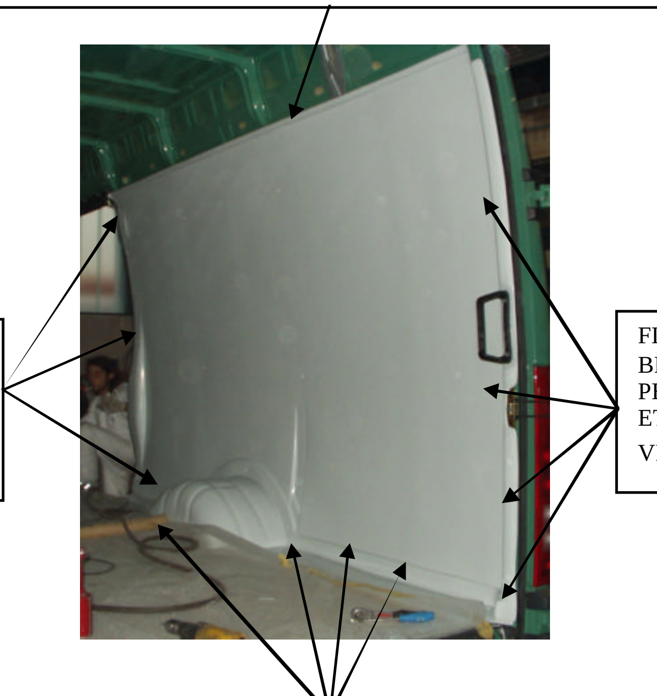


DEVISSER ET UTILISER A NOUVEAU LES BOULONS POUR LE REMONTAGE SUR LE PANNEAU EN FIBRE DE VERRE

- Installer la paroi côté passager sur le véhicule, en la faisant entrer par les portières AR en position inclinée.
- Positionner la paroi côté passager

LA PARTIE SUPERIEURE DE LA PAROI SERA FIXEE ENSUITE ENSEMBLE AU PLAFOND

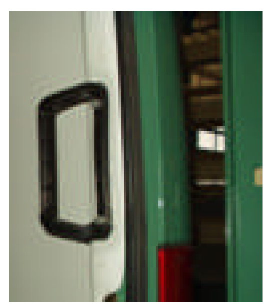
FIXER AVEC DES RIVETS BLANCS EN DOTATION. PERCER FIBRE DE VERRE ET TOLE MONTANT DU VEHICULE.



FIXER AVEC RIVETS BLANCS EN DOTATION. PERCER FIBRE DE VERRE ET TOLE MONTANT DU VEHICULE .

RIVETS BLANCS EN DOTATION (PERCER FIBRE DE VERRE PAROI LATERALE ET FIBRE DE VERRE PLANCHER). NE PAS PERCER LA TOLE DU VEHICULE EN CORRESPONDANCE DU PASSAGE DE LA ROUE

- Remonter la poignée AR sur le côté passager dans la position originale.



4/d. Montage du panneau de la Cloison de séparation

ü Démonter la poignée latérale sur le côté passager. Utiliser à nouveau les mêmes boulons pour repositionner la poignée sur le panneau en fibre de verre une fois qu'il est monté.

ü Installer la cloison de séparation en fibre de verre sur le véhicule, en la faisant entrer par la portière coulissante latérale en position inclinée. Mettre en place la cloison de séparation en fibre de verre et fixer en suivant les instructions comme ci-dessous. Les trous des rivets sont d'un Ø 5 mm

LA PARTIE SUPERIEURE DE LA PAROI SERA FIXEE ENSUITE ENSEMBLE AU PLAFOND

REMONTER LA POIGNEE DE MONTEE

RIVETS BLANCS EN DOTATION (PERCER FIBRE DE VERRE CLOISON ET FIBRE DE VERRE PAROI LATERALE)

RIVETS BLANCS EN DOTATION (PERCER FIBRE DE VERRE CLOISON ET CLOISON ORIGINALE)

RIVETS BLANCS EN DOTATION (PERCER FIBRE DE VERRE CLOISON ET FIBRE DE VERRE PLANCHER).

ü Monter de nouveau la poignée latérale coté passager dans la position originale

4/e. Montage du plafond intérieur

ü Démonter les plafonniers des lumières intérieures et les fixer sur le plafond en fibre de verre. Ce dernier doit être marqué et coupé afin de faire passer les fils de la lumière et remonter les plafonniers.

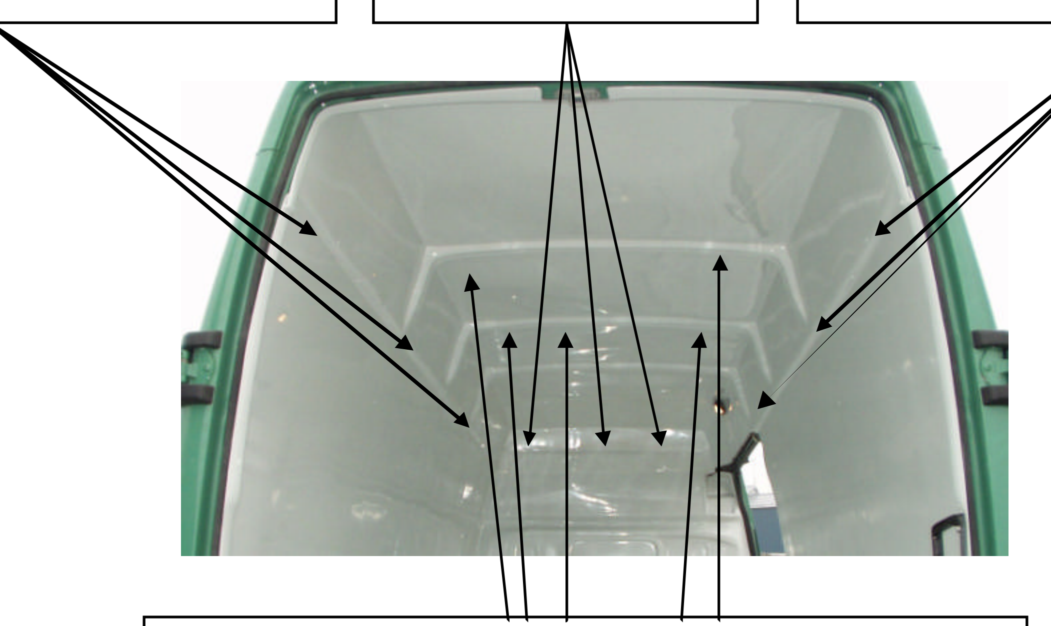


LUMIÈRE LATÉRALE



LUMIÈRE ARRIÈRE

ü Installer le plafond sur le véhicule, en le faisant entrer par les portières AR en position inclinée. Mettre en place et fixer le plafond en suivant les instructions de la photo ci-dessous. Les trous des rivets sont d'un Ø 5 mm



4/f. <u>Montage des panneaux des portières AR</u>



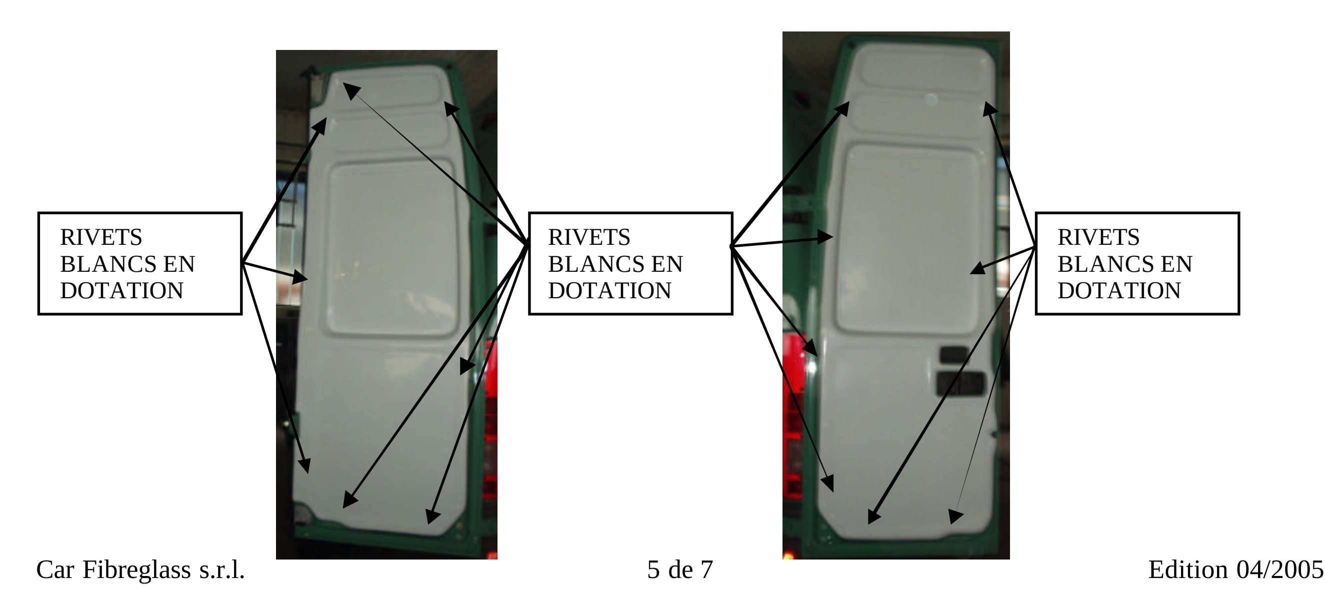
<u>N.B. avant de passer à l'installation des panneaux des portières AR, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture soient parfaitement réglés !</u>

ü Placer les panneaux des portières en correspondance des portières respectives en repérant le panneau de la portière droite et le panneau de la portière gauche

ü Fixer les panneaux des portes selon le schéma ci-dessous. Les trous des rivets sont avec pointe Ø 5 mm.



ü <u>N.B. Pendant le montage des panneaux des portières ne pas utiliser de SIKA!</u>



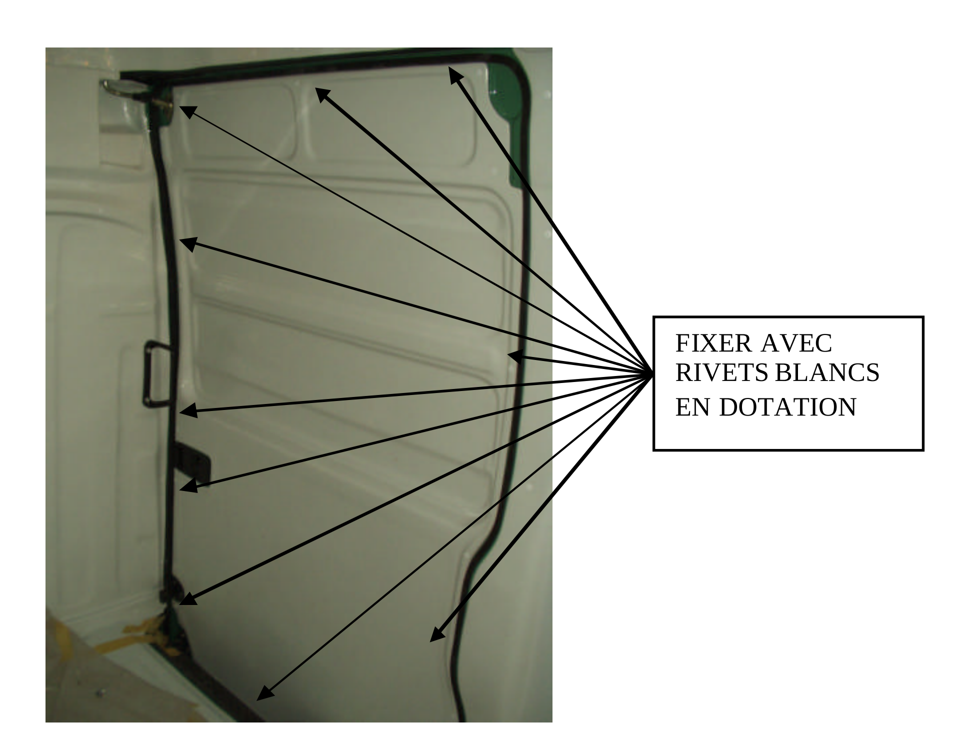
4/g. Montage du panneau de la portière latérale

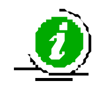


N.B. avant de passer à l'installation des panneaux des portières AR, s'assurer que les charnières, la serrure et les mécanismes de fermeture soient parfaitement réglés !

ü De l'intérieur du véhicule, placer le panneau de la portière latérale adhérant à la portière pendant que celle-ci est semi-ouverte. Fermer progressivement la portière de l'extérieur et faire bien adhérer de l'intérieur le panneau à celle-ci.

ü Fixer le panneau en perçant le long des montants de la portière (périmètre et longitudinal central) avec des rivets en dotation. Percer avec un trou d'un ø 5 mm.





ü Effectuer un essai d'ouverture et de fermeture de la portière latérale en s'assurant que le panneau n'interfère pas avec la fermeture de la portière. Si c'est le cas, ajouter un ou plus rivets jusqu'à ce que le panneau en fibre de verre adhère parfaitement à la porte.

5. Finitions



Poser le ruban de papier gommé le long de toutes les jointures entre les éléments du Kit (à l'exclusion des panneaux des portières AR et de la portière latérale)



PAPIER COLLANT ENTRE CHAQUE PANNEAU DU KIT A L'EXCLUSION DES PANNEAUX DES PORTIERES.

- ü Encoller de SIKA les jointures préalablement protégées avec du papier gommé
- ü Repasser les jointures avec les doigts trempés d'eau et savon et successivement enlever le papier gommé en faisant particulièrement attention à d'éventuelles bavures de gomme
- ü Avant d'utiliser le véhicule, laisser essuyer les finitions de SIKA pendant 3 heures.









